PCDD BRUXELLES
ANNEXE 1: PROCESSUS PARTICIPATIF

Annexe 1:
Processus Participatif

Le Plan Communal de Développement Durable fût une occasion pour la Ville de Bruxelles de “pratiquer ce qu’elle prêche”, “Une Ville Exemplaire et Participative” étant l’une des 7 grandes ambitions mises en avant par le plan. Un processus participatif ambitieux a donc été mis en place pour déterminer le contenu et les priorités du plan. Davantage qu’une étape secondaire, le processus participatif constitue une ligne directrice pour le développement du PCDD.

Ainsi, les acteurs publics, privés et civils ont été impliqués à des moments décisifs, aux moyens de différentes méthodes. Ils ont ainsi été impliqués dans la formulation d’actions stratégiques locales pour réaliser des 7 ambitions de la Ville dans ses 7 territoires. Cette méthodologie favorisera un PCDD plus soutenu et plus résilient, sensible aux différents thèmes et disciplines ainsi qu’aux opportunités et défis au niveau (inter)national, régional, municipal et local. Le processus participatif s’est déroulé en 3 grandes phases: **(1) exploration générale**, **(2) dialogue centralisé** (au niveau de la Ville de Bruxelles), **(3) dialogue décentralisé** (au niveau des 7 quartiers de la Ville). Dans cette annexe, nous examinerons les objectifs, les méthodes et les résultats de chaque phase du processus participatif.

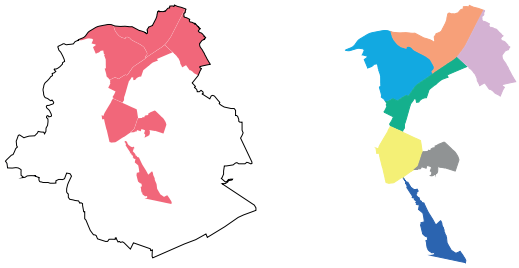
Intro & Phase 1: Exploration

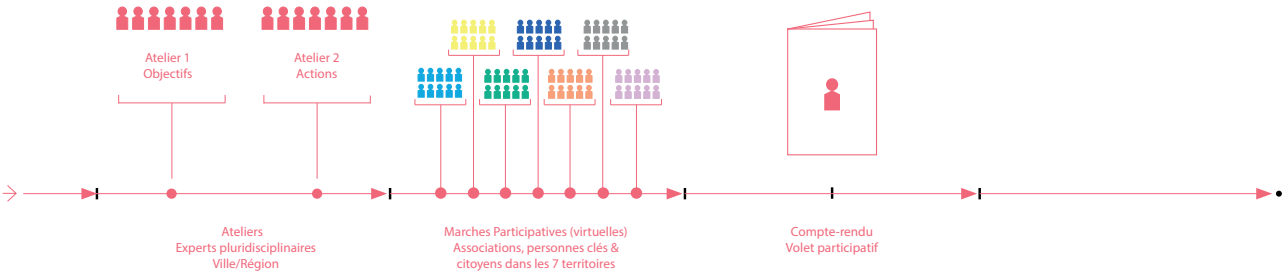
Octobre - novembre 2019

Objectif
Au tout début du projet, le choix a été fait d’impliquer un large groupe de citoyens dans l’identification des défis, des ambitions et des objectifs qui constituent la base du développement futur du PCDD. Par conséquent, une vaste enquête en ligne a été mise en place pour la population bruxelloise avec trois objectifs:
- (1) Informer sur le processus d’élaboration du PCDD et ses échéances;
- (2) Alimenter le diagnostic de la Ville et de ses 7 quartiers réalisé par l’administration sur la base de données statistiques, d’analyses urbanistiques et d’apports d’autres processus participatifs au niveau communal. Via l’enquête en ligne, ce diagnostic a été complété par les points de vue issus de la réalité vécue par les habitants
- (3) Compléter et hiérarchiser les grandes ambitions pour l’ensemble de la Ville de Bruxelles définies par l’administration.

Méthode
- Lancement. Cette vaste enquête en ligne a été lancée entre le 14 octobre et le 30 novembre 2019 de manière ambitieuse auprès de la population bruxelloise. Sa réalisation a été encouragée par des affichages dans l’espace public, sur les véhicules de la Ville et ceux de la STIB, par des publications, des dépliants, des toutes-boîtes et des enquêtes réalisés dans les files d’attente du centre administratif. De cette manière, un maximum de répondants a été mobilisé.
- Enquête en ligne. L’enquête en ligne comprenait des questions fermées et ouvertes. Pour les questions fermées, les participants pouvaient exprimer leur satisfaction par rapport aux différents thèmes abordés dans le diagnostic du PCDD et la description des 7 grandes zones de la Ville. Ainsi, 40 thèmes ont été soumis, allant des équipements de la petite enfance à ceux dédiés à la jeunesse, de la qualité de l’air à la propreté publique, de l’accès aux potagers et aux infrastructures cyclistes à l’offre en stationnement. En outre, les citoyens pouvaient également donner des réponses plus détaillées dans les questions ouvertes, sur la base de leur expérience.

Résultats
Au total, 1.634 personnes, dont 82% habitant la Ville de Bruxelles, ont partagé 5.041 commentaires et idées concernant le diagnostic et le développement durable des quartiers. Les résultats de l’enquête en ligne se trouvent dans la 2ème partie de l’annexe. Ces résultats ont été utilisés pour établir les grandes lignes thématiques du PCDD et former un point de départ pour le dialogue centralisé et décentralisé.







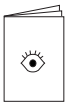
1 Matrice des objectifs partagés

2 Définition des Objectifs stratégiques

3 Définition des Actions localisées

4 Définition des Nexus et des Projet-Leviers

5



Phase 2: Dialogue centralisé

Septembre- novembre 2020

Objectif
Afin d'accorder une attention suffisante au niveau communal et au niveau du quartier, le processus de participation a été divisé en un "dialogue centralisé" et un "dialogue décentralisé". Lors de ce premier dialogue centralisé, des acteurs publics de divers services régionaux, allant de Perspective.Brussels et Bruxelles Environnement, et divers services communaux allant du sport à la culture, ont été rejoints par des experts externes lors de deux séries d'ateliers. Leurs différentes perspectives ont permis de recueillir des informations interdisciplinaires et intégrées dans le but de formuler des objectifs et des actions au niveau de la ville.

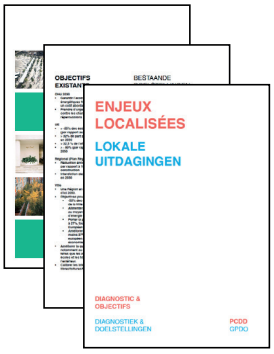
Méthode
- Atelier 1: Objectifs. Le premier atelier s'est déroulé de manière physique avec plus de 40 participants. Après une introduction sur le développement du PCDD, le groupe a été divisé en 7 tables de travail pour chaque ambition. Avant l'atelier, chaque participant a reçu une brochure contenant une liste des diagnostics et des objectifs actuels aux niveaux (inter)national, régional et communal liés aux 7 défis locaux. Ces informations avaient pour but d'informer et d'inspirer les participants et de fournir un point de départ pour le premier atelier.

A chaque table d'atelier de maximum 15 participants, les objectifs ont été discutés au niveau de la Ville de Bruxelles, adaptés et complétés sous la direction d'un modérateur professionnel. La formulation de nouveaux objectifs s'est faite à l'aide de fiches sur lesquelles les participants pouvaient indiquer à quelle ambition et à quel enjeu l'objectif était lié. Dans la mesure du possible, ils pouvaient également fournir quelques "métadonnées" pour cet objectif, comme le niveau politique compétent, le niveau de réalisation, qui devrait prendre l'initiative, s'il fallait poursuivre les recherches, quels investissements seraient nécessaires et quand cet objectif devrait être réalisé. Enfin, ils ont également pu fournir des commentaires supplémentaires par objectif.

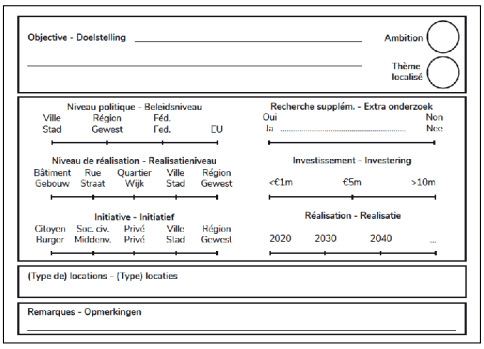
Ces derniers ont d'abord été remplis individuellement, puis placés sur une grande toile d'atelier dans la case liée aux enjeux. Il était également possible de lier les objectifs à des lieux spécifiques sur la carte de la Ville avec une légende marquant d'ores et déjà les endroits importants par enjeu. Par la suite, tous les objectifs proposés ont été examinés. Sur la base du dialogue qui a suivi, des objectifs ont été reliés les uns aux autres et des objectifs supplémentaires ont été formulés, souvent grâce à la synergie qui s'est dégagée entre les différentes perspectives autour de la table. Enfin, à la fin de l'atelier, les conclusions des différentes tables ont été expliquées à l'ensemble des participants.

Atelier 1: objectifs

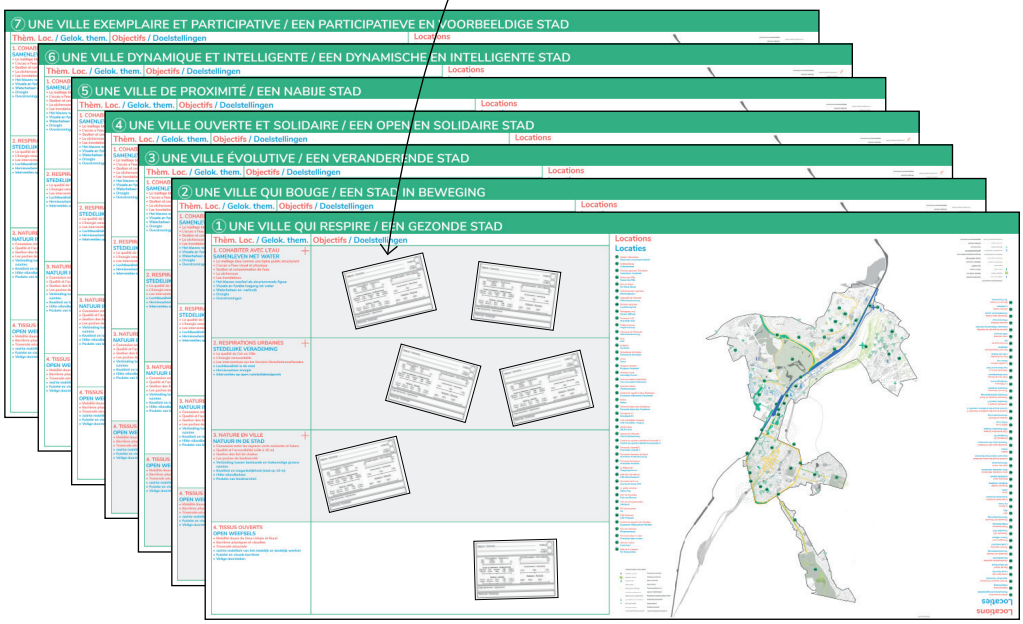
Les participants ont reçu une brochure afin de se préparer à l'atelier .
La brochure contenait les diagnostics, des exemples inspirants et des objectifs actuels aux niveaux (inter)national, régional et municipal liés aux enjeux.



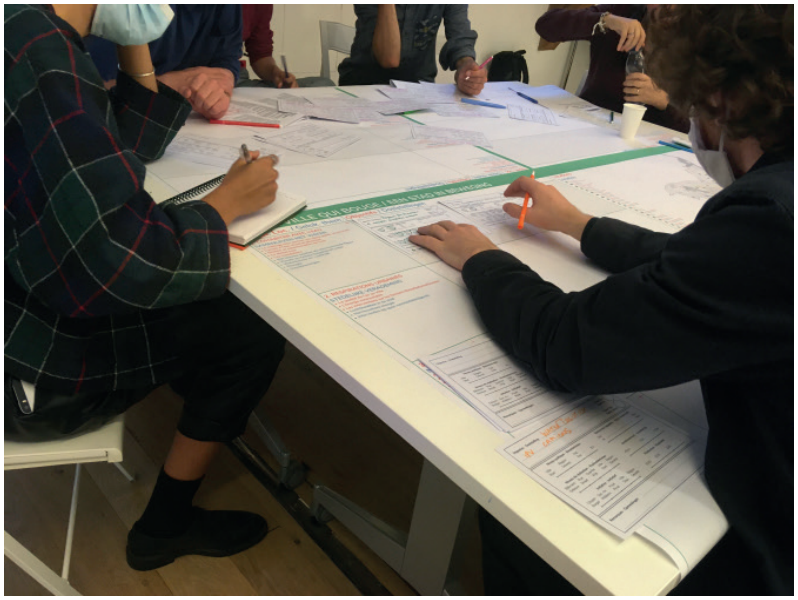
À chaque table, les participants ont reçu des fiches vides pour formuler des objectifs précis pour l'ambition qui était au centre de leur table.



Les participants ont ensuite placé leurs fiches remplies sur les toiles de l'atelier, dans les cadres liés a l'enjeu approprié.
Ces objectifs étaient également liés à la carte.
De cette façon, tous les objectifs ont été collectés et discutés de manière structurée.

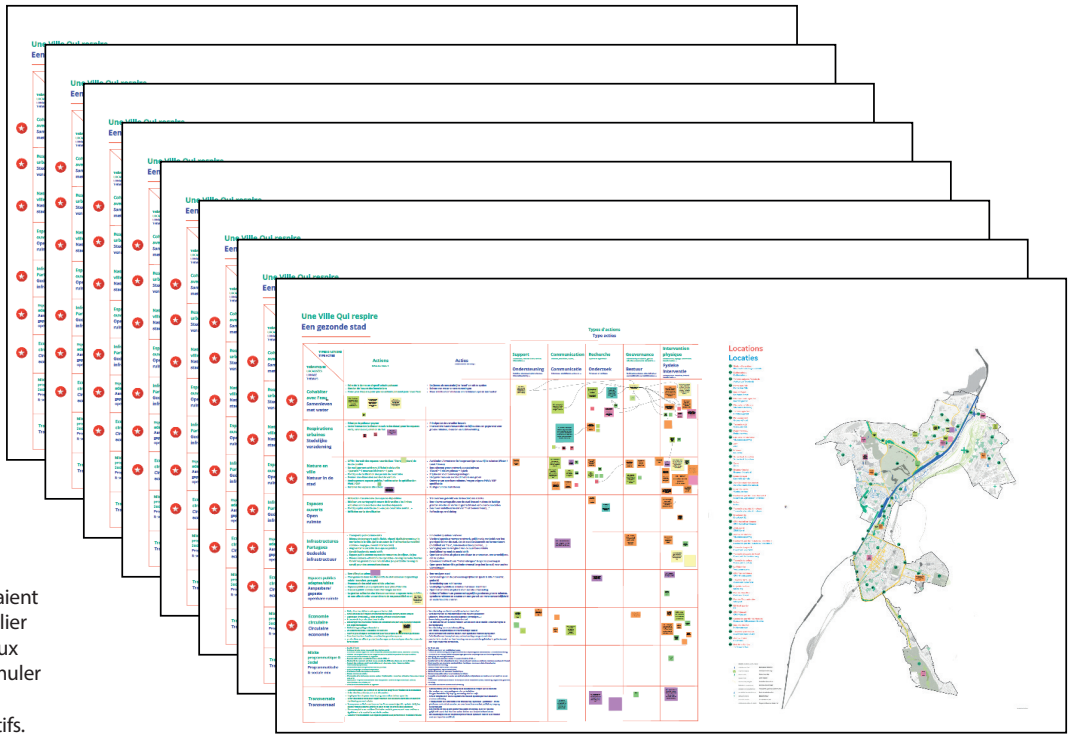


Exemple d'une table à l'atelier 1.



- Atelier 2: actions. Lors de ce deuxième atelier, les mêmes acteurs ont été invités à formuler des actions qui pourraient contribuer à atteindre les objectifs identifiés lors du premier. En raison des mesures de sécurité lié au COVID-19, cet atelier a été organisé en ligne. Après une présentation du développement du PCDD et des résultats de l'atelier 1, les participants ont été à nouveau répartis en 7 groupes, en fonction de leur expertise et de leur intérêt. Dans chaque groupe, une toile d'atelier en ligne (MIRO) a été présentée avec les actions déjà formulées dans l'atelier 1 - en prévision de ce deuxième atelier. Ensuite, tous les participants ont eu le temps de formuler individuellement quelques actions en les écrivant sur des post-its numériques. Ces actions pouvaient à nouveau être classées en fonction des sept défis locaux et de cinq types d'actions : soutien, communication, recherche, gouvernance et interventions physiques. Pour le dernier type d'action, les participants étaient à nouveau invités à indiquer sur la carte les espaces d'intervention possibles. Chaque table était accompagnée d'un modérateur professionnel. A la fin, les différents groupes ont été réunis et les conclusions partagées.

Résultats Les résultats de ces deux ateliers ont été regroupés dans un tableau pratique dans lequel plus de 600 différents types d'actions ont été reliés à plus de 200 objectifs, qui ont à leur tour été classés en fonction des défis locaux et des 7 ambitions du PCDD. Ce tableau contient les objectifs et actions littéralement proposés par les ateliers et peut être consulté sur les pages suivantes. Le contenu de ce tableau a ensuite été utilisé pour définir la liste des objectifs, des actions et des paramètres connexes au niveau de la Ville de Bruxelles. Nous donnons ci-dessous un aperçu de certains des objectifs et actions qui ont été formulés dans les ateliers de cette phase.



Ces toiles d'atelier numériques résumaient les objectifs de l'atelier 1 et permettaient aux participants de formuler des actions pour atteindre ces objectifs.

Une Ville qui respire

Objectifs

"Développer des zones de tranquillité et d'air frais de haute qualité dans tous les quartiers."

"Développer un réseau vert/bleu."

"Traiter les espaces verts comme une priorité au même titre que les autres fonctions de la ville."

"Réduire l'espace disponible pour les automobiles."

"Ouvrir la Senne pour la nage, la biodiversité et le refroidissement."

"Envisager des solutions pour le stockage des déchets ."

"Création d'espaces pour les jardins potagers et le compost collectif."

"Augmenter l'utilisation des produits locaux dans la construction."

"Limiter la circulation des déchets."

Actions

"Offrir un soutien technique aux particuliers qui ont des "problèmes de gestion de l'eau"."

"Faire une cartographie des points d'accès à l'eau pour les potagers collectifs."

"Ne plus utiliser l'eau potable pour les machines nettoyant la Ville."

"Étudier les plantes peu consommatrices en eau."

"Rappeler aux habitants que chacun peut participer en plantant sur son terrain privé."

"Verduriser les cours des écoles."

"Aménager les toitures publics (espace récréatifs, potagers urbains)."

"Fourniture d' installations pour le compostage professionnel des déchets organiques ménagers au niveau du quartier."

"Mise en place de marchés de proximité."

Une Ville qui bouge

Objectifs

"Création de transports publics innovants tels que le waterbus."

"Considérer les coûts externes de mobilité: le pollueur paie."

"Encourager un mélange ambitieux d'activités économiques et de fonctions résidentielles."

"Chaque enfant peut aller à l'école en toute sécurité et de manière autonome."

"Toute la Région bruxelloise accessible en 30 minutes maximum depuis le Pentagone, en utilisant les transports publics ou les modes actifs."

"Créer plus d' emplacements pour les mobilités paratgées."

"Nous devons rendre la Ville de Bruxelles financièrement indépendante du stationnement."

"Nous plaçons l'homme au coeur de la conception des rues et de la circulation."

"Toutes les marchandises doivent être livrées de manière propre, efficace et silencieuse."

Actions

"Nous remplaçons le bus 51 par un tram 51."

"Promouvoir l'autopartage, notamment entre particuliers."

"L'eau en tant que bien commun: mesurer et gérer par les citoyens."

"Planification et lutte contre la pauvreté dans l'accès aux transports."

"Installation de parcours argentés/roulants pour les seniors."

"Un espace public convivial pour les femmes."

"Autoroutes cyclables sur tout le territoire de la Ville."

"Rééquilibrer l'espace public en faveurs des modes actifs et transport en commun."

"Centres logistiques multimodaux axés sur le commerce électronique."

Une Ville évolutive

Objectifs

"Faire une cartographie du sous-sol."

"Permettre aux coursiers privés d'accéder également au réseau vert".

"Construire sur un terrain non bâti uniquement s'il n'y a pas d'autre option; "ne pas construire sauf si."

"Redistribution de l'espace public et aménagement de la route en faveur du principe STOP."

"Développer des alternatives pour les parkings souterrains."

"Rendre les paysages compréhensibles et visibles."

"Investir dans des connexions sécurisées entre les différents espaces publics et parcs."

"Ouverture de grandes zones industrielles (en particulier le long du canal) pour des connexions douces le soir et le week-end."

"Prise en compte de la valeur ajoutée dans les permis d'urbanisme."

Actions

"Primes pour les habitants pour promouvoir les jardins en terrasse, la perméabilisation des îlots, les toitures végétales ainsi que l'ouverture de ces espaces au public."

"Informer les particuliers sur le choix des plantes pour leur jardin."

"Créer des ateliers de rénovation dans les quartiers pour mettre en relation et accompagner les habitants dans la rénovation collective."

"Plus de cohérence et d'ambition dans la politique de licences".

"Organiser la gestion collective de l'espace public."

"Exiger la date d'expiration des bâtiments lors du renouvellement des permis."

"Etablir des missions architecturales dans lesquelles de nouvelles formes d'habiter sont à rechercher. Décrire les critères minimaux pour les espaces communs."

"Installer des "rain gardens" dans l'espace public."

"Créer des pataugeoires ou des fontaines où les enfants peuvent jouer."

Une Ville ouverte et solidaire

Objectifs

"Utiliser la nature comme lien entre les différents groupes de population."

"L'espace public pour tou.te.s: faciliter sa réappropriation et son utilisation."

"Développer des événements fédérateurs pour le grand public."

"Créer un forum de médiation culturelle."

"Un espace sportif convivial pour les femmes dans l'espace public."

"Logement (social) modulable qui tient compte des différentes façons de vivre à Bruxelles."

"Lutte contre le délabrement."

"Construction d'un espace public par et pour tous (femmes, enfants, personnes handicapées)."

"Permettre aux jeunes de participer activement à la ville de la solidarité."

Actions

"Visibilité des enjeux d'eau (précarité, sècheresse...)."

"Carte interactives et interservices sur les points noirs en matière de propreté."

"Développer le "citizen science" pour cartographier les ressources (culturelles, sociales, durables, etc.)."

"Territorial mapping" et "behavioural mapping" dans tous les quartiers de la Ville, pour baser notre politique et nos actions dans une connaissance concrète du territoire."

"Impliquer les femmes dans l'aménagement des espaces publics en fonction de leurs besoins."

"Sanctionner le non respect des arrêtés d'inhabitabilité par les propriétaires."

"Mettre à disposition les espaces inoccupés de la Ville de manière plus systématique."

"Permettre le jeu des enfants dans l'espace public par des aménagements temporaires ou définitifs, surtout dans les quartiers denses."

"Remplacer les sacs oranges de Bruxelles propreté par des bulles ou autres points de dépôt fixes."

Une Ville de proximité

Objectifs

"Tout le monde doit avoir accès à l'eau potable."

"La baignade devrait être possible dans tous les quartiers."

"Augmenter l'attractivité de la Ville en matière de sport."

"Plus d'infrastructures pour les soins de première ligne."

"Les écoles sont ouvertes aux sports mais aussi aux organisations."

"Suivi actif des besoins futurs par district liés à la démographie."

"Une culture de quartier plus productive et non plus seulement symbolique."

"Définir quels services doivent être accessibles et dans quel délai."

"Introduire de nouvelles fonctions dans les quartiers monofonctionnels, et vice versa."

Actions

"Soutien à des formations "Rouler à vélo" pour les habitants."

"Communiquer vers les femmes pour rendre "visible" leurs pratiques dans les espaces ouverts qui doivent être plus inclusifs."

"Travailler à ouvrir plus systématiquement les espaces des écoles aux acteurs des quartiers hors des heures scolaires (culture, aide aux devoirs, sports,...)."

"Repair café dans chaque quartier."

"Travail antiraciste, remise en cause d' actions concrètes telles que l'héritage colonialiste, renforcement et consolidation des identités culturelles."

"Dépôts locaux pour l'eau provenant par exemple des chantiers navals et destinée à être utilisée localement."

"Installer un réseau d'espaces publics avec une image caractéristique."

"Poursuite des zones piétonnes (canal, promenade verte, ...)."

"Cantines scolaires durables."

Une Ville dynamique & intelligente

Objectifs

"Soutenir la numérisation du commerce local."

"Gestion intelligente des ressources."

"Améliorer la résilience du commerce de Bruxelles. Orienter et reconnecter les services aux besoins des résidents de chaque quartier."

"Nous faisons de Bruxelles de nouveau une destination de shopping pour la Belgique."

"Nous installons des ateliers dans chaque quartier, accessibles aux habitants."

"Protéger l'espace économique dans les zones fortement mixtes."

"Préserver un grand espace économique monofonctionnel et abordable."

"Mélange vertical de commerce et logement."

"L'innovation et la technologie comme vecteur d'émancipation sociale et économique."

Actions

"Promouvoir le développement de grands bâtiments à utilisation économique."

"Installer une plateforme pour les matériaux recyclables."

"Installer une plateforme pour mettre en relation les propriétaires de biens inoccupés et les chercheurs d' espaces productifs."

"Lancer des challenges aux start-ups pour trouver des solutions innovantes."

"Analyser le potentiel des réserves foncières de la Ville pour des projets d'agriculture urbaine/logistique/ stockage."

"Introduire plus de projets EU pour obtenir subsides, possibilités en terme de partenariat locaux (H2020, UIA)."

"Transformer les zones de forte mixité (PRAS) en ZéMU (ou similaire) avec obligation de garder ou d'augmenter la surface des activités économiques."

"Utilisation d'éléments modulables et démontables dans les constructions, cradle to cradle."

"Préserver et intensifier les zones économiques monofonctionelles."

Une Ville exemplaire et participatif

Objectifs

"L'eau pour des enfants, par pour les caves."

"Cartographie des besoins du citoyens (espaces verts, services, etc.) avec, par exemple, une carte interactive."

"Soutenir les commons : responsabilité de la garde et de l'intendance partagées."

"Accès à tous les espaces publics pour les personnes handicapées."

"Identifier et protéger des niches culturelles."

"Réutilisation de matériaux locaux tels que le bois de la forêt des Soignes."

"Soutenir une plus grande diversité des animateurs et des intervenants à la participation dans la Ville."

"Chercher des nouvelles formes de financement (public - privé - civil)."

"Stimuler de nouvelles formes de logement en association avec les citoyens."

Actions

"Mise en place d'une taxe sur le gaspillage alimentaire."

"Développer un réseau d'acteurs actifs dans le domaine de l'économie circulaire."

"Mise en place de conseils de quartier dans chaque quartier : suivi des processus de participation, signalement au collège lorsque quelque chose ne va pas et conseils au collège de manière plus permanente."

"Installation de panneaux spécifiques pour les projets détaillés (tels que pour le tram NOH)."

"Développer un réseau de différentes personnes pour tester de grandes actions de communication afin de voir si c'est une bonne idée."

"Mettre à disposition des budgets participatifs par quartier."

"Une meilleure cartographie des acteurs clés par district."

"Une utilisation accrue des maisons de quartier pour atteindre des publics plus diversifiés en matière d'activités, de participation, etc. L'infrastructure ne dispose pas d'un budget suffisant.

"Créer une plate-forme de connaissances sur les méthodes et les actions participatives."

Phase 3: Dialogue décentralisé

Décembre 2020 - Janvier 2021

Objectif
Après le dialogue centralisé, cette phase descend au niveau des 7 quartiers de la Ville de Bruxelles. Cette approche locale est essentielle car les quartiers ont une réalité sociale, économique, écologique et expérimentale différente. Bien qu'une masse d'informations ait déjà été collectée par quartier dans le cadre de la vaste enquête en ligne, nous voulions utiliser notre approche pour amener les citoyens à dialoguer entre eux afin de parvenir à de nouvelles idées interdisciplinaires, en collaboration. Nous voulions également utiliser cette approche décentralisée pour parler de lieux concrets et des défis et opportunités qui y sont liés dans leur quartier. Par conséquent, une promenade participative (en ligne) a été organisée par quartier, dans le but de formuler à nouveau des objectifs et des actions au niveau local.

Méthode
- Visites sur place
En plus d'une lecture urbanistique et statistique de la zone, une visite approfondie du site a été organisée dans chaque quartier par des employés de la Ville de Bruxelles pour l'équipe désignée pour l'élaboration du PCDD. Un tour à vélo a été utilisé pour visiter les différents sites et acteurs et pour expliquer les défis et les opportunités. Ces connaissances locales ont servi de base à l'organisation du dialogue décentralisé.



- Cartographie des parties prenantes et entretien avec les personnes clés
Bien que les ateliers par quartier aient été ouverts à tous les résidents, les acteurs civils clés ont été invités à participer en tant que représentants. Afin d'inviter ces acteurs clés, la base de données et le réseau de Bruxelles Participation ont été utilisés. Ils comprennent un grand nombre d'organisations de la société civile. Comme cette liste n'était pas exhaustive, une recherche supplémentaire de nouvelles organisations dans chaque quartier a été effectuée. D'autre part, un entretien préparatoire avec une personne clé identifiée par quartier a été réalisé. Avec cette personne, les lieux, thèmes et sensibilités les plus importants issus de leur expérience locale ont été identifiés, puis combinés avec les thèmes au niveau de la Ville ainsi que ceux mis en évidence dans la vaste enquête en ligne. Ces thèmes ont constitué les thèmes centraux de chaque quartier. Les acteurs clés ont également complété la liste des autres personnes clés du quartier et ont indiqué comment et quand elles pourraient être mobilisées au mieux pour l'atelier. Sur la base de ces informations, nous avons veillé à ce qu'un maximum de personnes clés soient invitées et nous avons intégré les préoccupations et les intérêts locaux dans les ateliers de manière efficace.

- Exemples de scénarios
Sur la base d'un cours d'urbanisme, de visites de sites et d'entretiens avec des personnes clés locales, des propositions d'interventions spatiales ont déjà été préparées pour être présentées lors des ateliers par quartier. Ces propositions devaient également permettre aux participants de réagir à ces scénarios possibles.

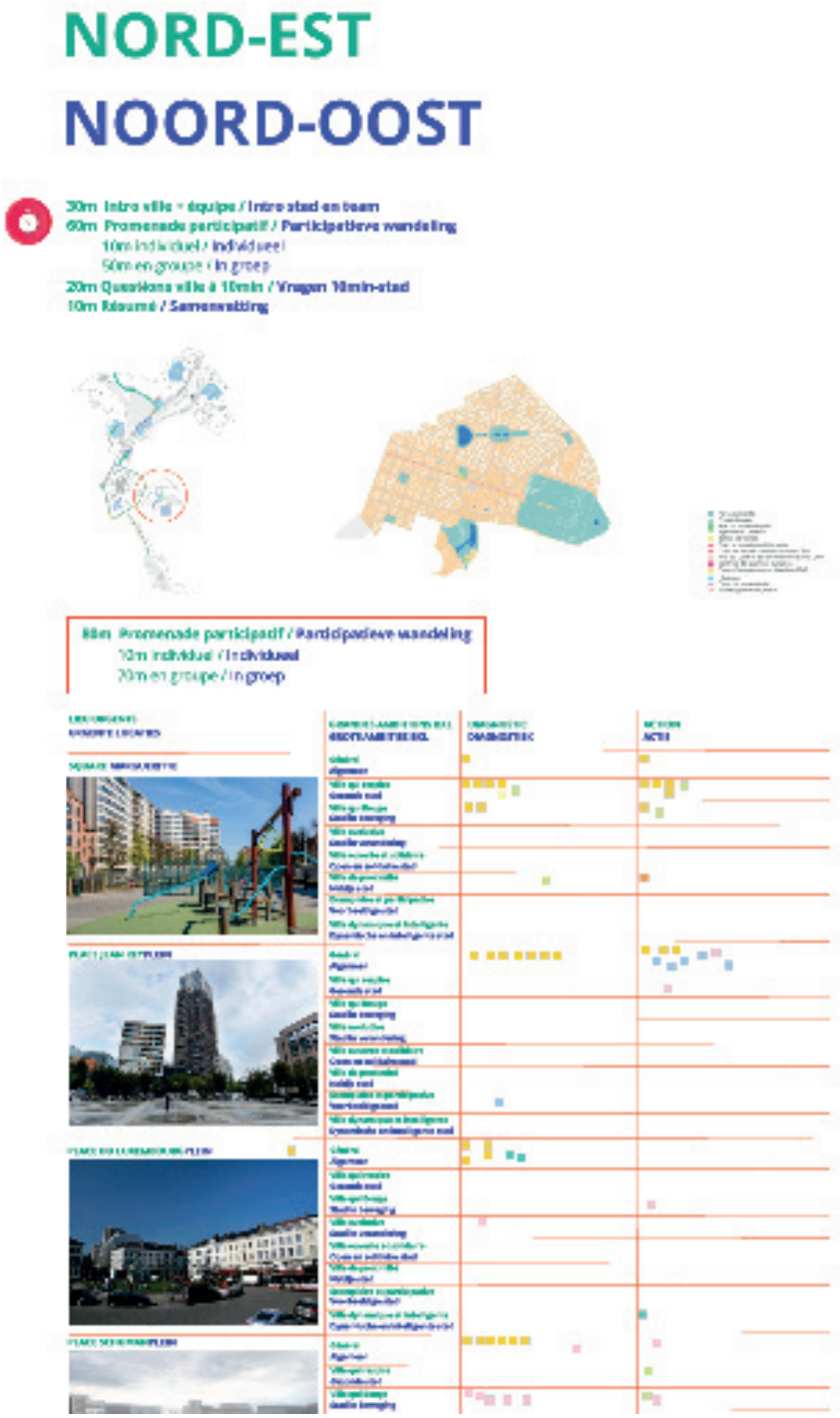
- Promenades
Participatives en ligne, par quartier Sur la base des étapes préparatoires ci-dessus, un atelier a finalement été organisé pour chacun des 7 quartiers de la Ville de Bruxelles. Une moyenne de 10 à 15 personnes, dont la moitié représentait une association de quartier, ont participé à chaque atelier en ligne de manière interactive.

Chaque atelier a suivi 4 chapitres fixes.
- (1) Informer: Dans une première section, la Ville et l'équipe désignée ont présenté le PCDD, son développement et le rôle du processus participatif. Les résultats de l'enquête en ligne pour le quartier concerné ont également été expliqués. Cette section était destinée à informer les participants en fonction d'une participation ciblée à l'atelier.
- (2) Inspirez: Dans une deuxième partie, l'équipe désignée a présenté sa lecture du quartier ainsi que les interventions spatiales possibles qui peuvent jouer un rôle dans le développement durable du quartier. Cette section avait pour but d'inspirer et de mobiliser les participants à réagir.
- (3) Promenade participative: La troisième partie de 90 minutes était réservée à une promenade et un atelier en ligne. À l'aide de photos prises sur place ainsi que d'images satellites, les lieux qui sont ressortis de l'enquête en ligne, des entretiens avec la personne clé locale et de notre propre lecture urbaine ont été discutés. En moyenne, cela concernait une dizaine de sites. Pour chaque lieu, les participants ont été invités à se concentrer sur le diagnostic de l'endroit et à formuler des actions possibles qui ont ensuite été classées en fonction des sept défis locaux. Tout d'abord, les participants ont bénéficié d'un temps individuel pour écrire leur contribution au diagnostic et aux actions pour un lieu donné. Ces apports ont ensuite été discutés et complétés par un dialogue entre les participants, animé par un modérateur professionnel. En général, 7 des 10 sites, ceux qui importaient le plus aux participants, ont été discutés en détail.
- (4) Conclusion: Dans une dernière section, les principales conclusions ont été discutées en groupe. Ainsi, les participants ont eu l'occasion de mettre en avant certains éléments prioritaires. Enfin, des informations supplémentaires ont été fournies sur la poursuite du projet.

Résultats
Dans la section suivante, nous présenterons les résultats de l'enquête en ligne par quartier ainsi qu'une carte avec les idées les plus importantes qui ont été données lors de l'entretien avec l'acteur clé et des promenades participatives. Ces idées ont ensuite été traduites en Nexus, objectifs et actions qui sont présentés dans le PCDD.

Workshop 1: doelstellingen

Un exemple d'une promenade participative numérique dans laquelle des actions ont été collectées pour certains thèmes, et discutées en utilisant des lieux concrets dans le quartier.



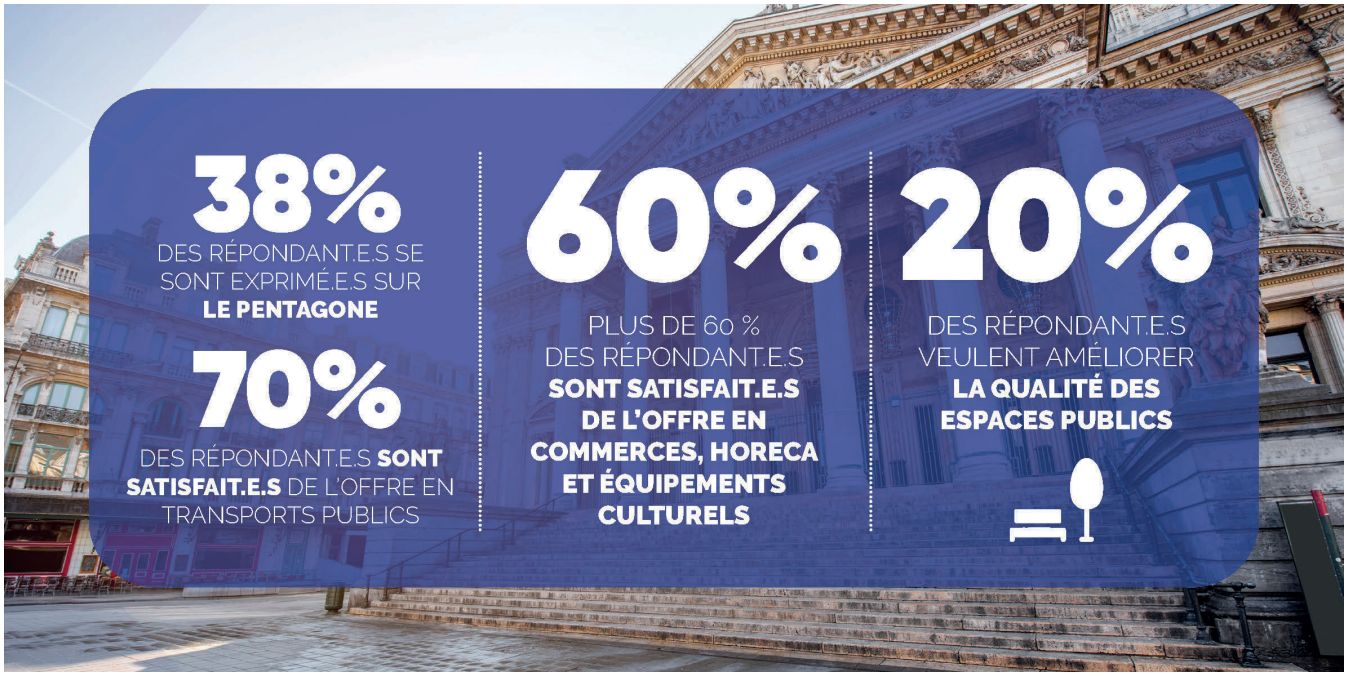
Pentagone

PENTAGONE
(743 répondant.e.s)

Le Pentagone est le quartier qui a récolté le plus de réponses, il suscite autant l'intérêt de ses habitant.e.s que de ses utilisateur.rice.s.

L'accès aux équipements culturels et de santé et l'offre commerciale et horeca sont les éléments positifs les plus mis en avant par les répondant.e.s. Dans l'ensemble, les piéton.ne.s apprécient également l'accessibilité du centre en transports en commun et les infrastructures présentes. Les cyclistes trouvent plus difficilement leur place tandis que la congestion automobile et la sécurité routière génèrent des difficultés pour tou.te.s.

En ce qui concerne les espaces publics, les répondant.e.s déplorent le manque d'espaces verts et estiment que la qualité de ceux-ci peut être améliorée. Ils ont également noté le manque de propreté qui donne un sentiment d'insécurité dans certains secteurs. Un autre point d'attention est l'hyperconcentration de tout ce qui est événementiel et activités orientées pour les touristes, qui prennent le pas sur les équipements de base d'une vie de quartier, notamment les commerces de proximité. A rajouter à cela les nuisances qui vont avec, et notamment le bruit de l'Horeca et les camions de livraison.



"Pour éviter les conflits entre les cyclistes et les piétons, il faudrait installer des axes cyclables appropriés entre Bruxelles Nord et Sud".

"Il est nécessaire d'avoir une vision sur l'occupation des bâtiments afin d'éviter le commerce monofonctionnel et d'offrir un offre plus favorable aux familles."

"Casser la monofonctionnalité due aux bureaux, travailler à reconvertir en logement les bureaux inoccupés pour offrir une solution à la crise du logement."

"Il faut un plan pour le freefloat-mobility."

"Il faut plus de toilettes publiques."

"L'espace est fortement dominé par les hommes. Cela doit devenir plus convivial pour les femmes grâce à davantage d'activités qui établissent également des liens avec la population locale."

"La voiture est trop dominante dans ce lieu. Il convient d'accorder plus d'attention aux résidents et à leur qualité de vie."



"Nous devons éduquer les jeunes garçons à être plus respectueux des femmes dans les espaces publics."

"Il faut des petites routes qui vont de la place au quartier de manière agréable."

"Ce serait bien si nous avions des pistes cyclables et des chemins de promenade sur ces axes, aujourd'hui il y a vraiment beaucoup d'obstacles sur ces routes."

"On a besoin de plus de liens entre les deux côtés du canal."

"Cette place mérite un caractère monumentale dans la ville étant donné sa centralité."

"Peut-on faire monter plus d'eau sur cette place ?"

"Il existe ici des possibilités d'infrastructures sportives publiques supplémentaires (jogging, patinage, fitness)."

- Cohabiter avec l'eau
- Nature en ville
- Tissus ouverts
- Economie circulaire
- Espaces publics partagés
- Mixité fonctionelle stimulée
- Matière habitante

N 0 0.5 1 2 km

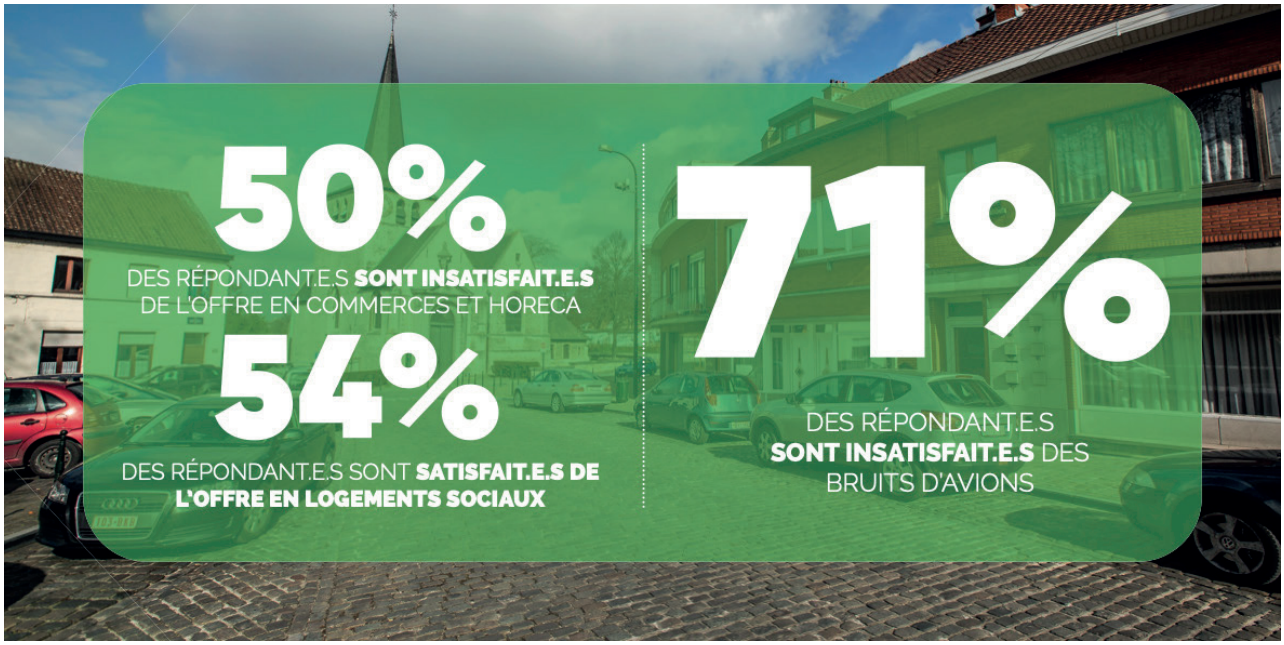
Haren

HAREN
(54 répondant.e.s)

Les récents projets de construction de logements ainsi que la construction de la prison évoquent un sentiment de saturation aux habitant.e.s de Haren. Surtout vu le manque d'équipements mis à disposition des résident.e.s.

Celleux-ci manifestent un intérêt grandissant pour la préservation de leurs espaces verts en développant des projets d'agriculture urbaine et en proposant de relier ces espaces entre eux pour former des promenades attrayantes. Il·elle·s sont demandeur.se.s pour l'organisation d'activités festives et de moments de discussions sur les projets qui concernent leur quartier.

La fréquence des transports publics peut être améliorée à Haren. Les répondant.e.s souhaiteraient que l'offre de ces transports soit renforcée et que des connexions périphériques soient développées.





"Il est nécessaire de relier Haren au canal ainsi que de sécuriser les pistes cyclables et les routes le long du canal".

"Nous devons relier plus fortement l'autoroute des vélos en Flandre ici à Bruxelles par Haren."

"Nous devons fortement protéger les espaces verts existants car une grande partie d'entre eux a déjà disparu."

"Et si nous donnions ici un espace aux événements qui ne peuvent plus avoir lieu dans le centre de Haren ou de la Ville de Bruxelles ? Cela nécessite un espace multifonctionnel, couvert ou un champ de gazon".

"Une zone tampon verte devrait être créée ici, avec les passerelles nécessaires."

"Il manque ici une piste cyclable séparée et les camions et les bus s'y garent, ce qui oblige les piétons à poursuivre leur chemin dans la rue."

"Ce quartier décentré est un quartier oublié de Haren. Y prévoir des espaces pour les jeunes (sportif et de réunions) et un espace multifonctionnel permettrait de "raccrocher" ce quartier au village."

"Peut-être avons-nous besoin de parkings où les jeunes peuvent se retrouver et ne pas faire de nuisances dans le centre."

"Il y a peu de respect en matière de stationnement. Il n'y a donc pas de parking pour les services religieux orthodoxes, par exemple, auxquels environ 50 personnes participent une fois par mois. Il en va de même pour les personnes qui viennent au GC De Linde pour un événement".

"Le mélange entre le logement et la nouvelle industrie légère peut en effet apporter une belle dynamique au quartier."

"Nous devons regarder audelà de ces îlots et mieux les relier."

- Cohabiter avec l'eau
- Nature en ville
- Tissus ouverts
- Economie circulaire
- Espaces publics partagés
- Mixité fonctionelle stimulée
- Matière habitante

N 0 0.5 1 2 km

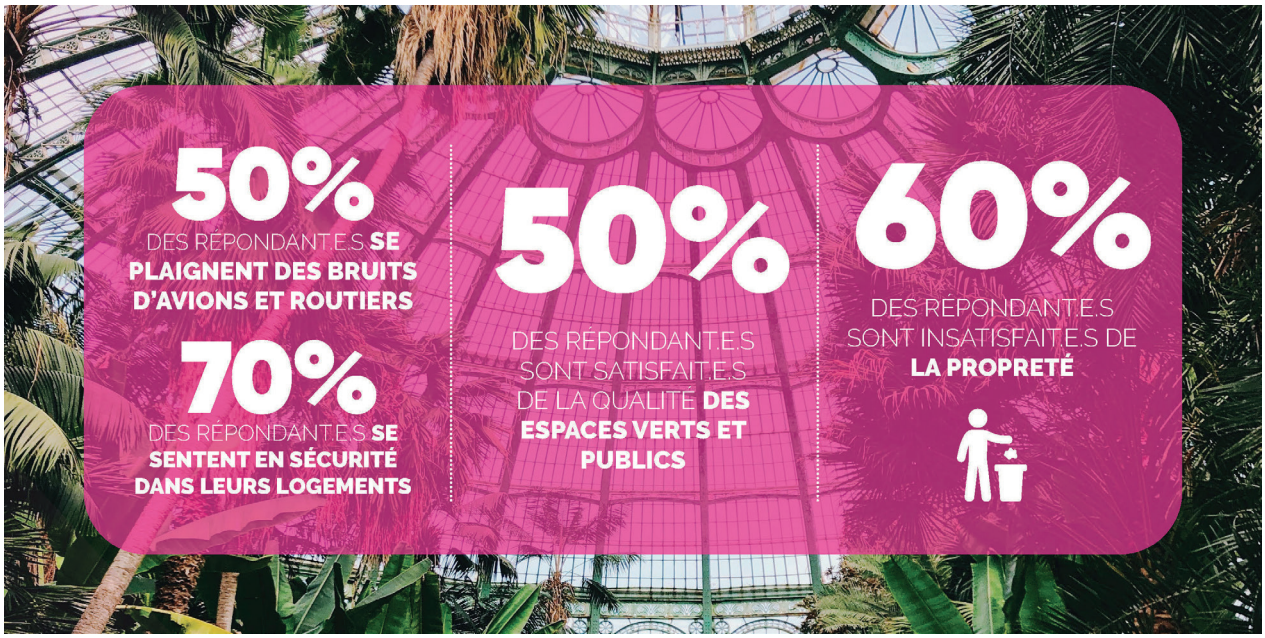
Laeken

LAEKEN
(392 répondant.e.s)

Ce sont essentiellement les habitant.e.s qui se sont prononcé.e.s sur leur quartier à Laeken. Il s'agit par ailleurs du deuxième quartier ayant récolté le plus de réponses. Les répondant.e.s se montrent assez satisfait.e.s de la qualité du milieu urbain, l'insatisfaction relevée provient surtout des problèmes liés à la propreté et aux nuisances sonores (avions et route).

La qualité de l'air est également mise en cause. En ce qui concerne la mobilité, mis à part la mise à disposition assez variée des transports publics, les répondant.e.s se plaignent de la qualité des infrastructures piétonnes, déplorent le manque d'infrastructures sécurisées pour les cyclistes ainsi qu'un manque en places de stationnement (riverains et invités).

En terme de ville de proximité, les répondant.e.s se montrent relativement satisfait.e.s de la disponibilité et de l'accessibilité des différents équipements, commerces et horeca mais déplorent leur manque de diversité (manque d'infrastructures culturelles et sportives, ou de commerces de proximité ou bio).





"Les routes de voitures passent trop à Laeken. Cela rend les zones autour des parcs très dangereuses. Nous avons besoin de Park and Rides".

"Nous devons améliorer la capacité des citoyens à entretenir leurs parcs grâce à des infrastructures (poubelles) mais aussi en mettant en place des campagnes de sensibilisation. Il n'y a pas d'espace vert sans espace social.".

"Par la "pittaisation" de l'avenue Houba, il manque de petits centres alimentaires (boucheries traditionnelles, "boulangers chauds" épiceries locales,...)"

"Des parcs comme le Square Léopold, vu leur emplacement, devraient être mieux transformés en parcs de pluie qui seront parfois inaccessibles en raison de fortes pluies. Regardez les exemples à Rotterdam. Habituellement, le parc reste accessible".

"Les citoyens devraient également pouvoir récupérer l'eau, par exemple pour arroser les plantes".

"Cet endroit pourrait être utilisé davantage pour les petites réunions de quartier."

"Il y a de moins en moins d'espaces verts, surtout dans le sud de Laeken. Nous devons protéger ce qui est déjà là et ajouter des espaces verts".

"Outre un plan pour l'eau au niveau régional et communal, nous devrions également examiner l'échelle d'un quartier et d'une rue. Comment pouvons-nous adapter les profils des rues? Regardez le verdissement du quartier de Tivoli, par exemple".

- Cohabiter avec l'eau
- Nature en ville
- Tissus ouverts
- Economie circulaire
- Espaces publics partagés
- Mixité fonctionelle stimulée
- Matière habitante

N 0 0.5 1 2 km

Louise

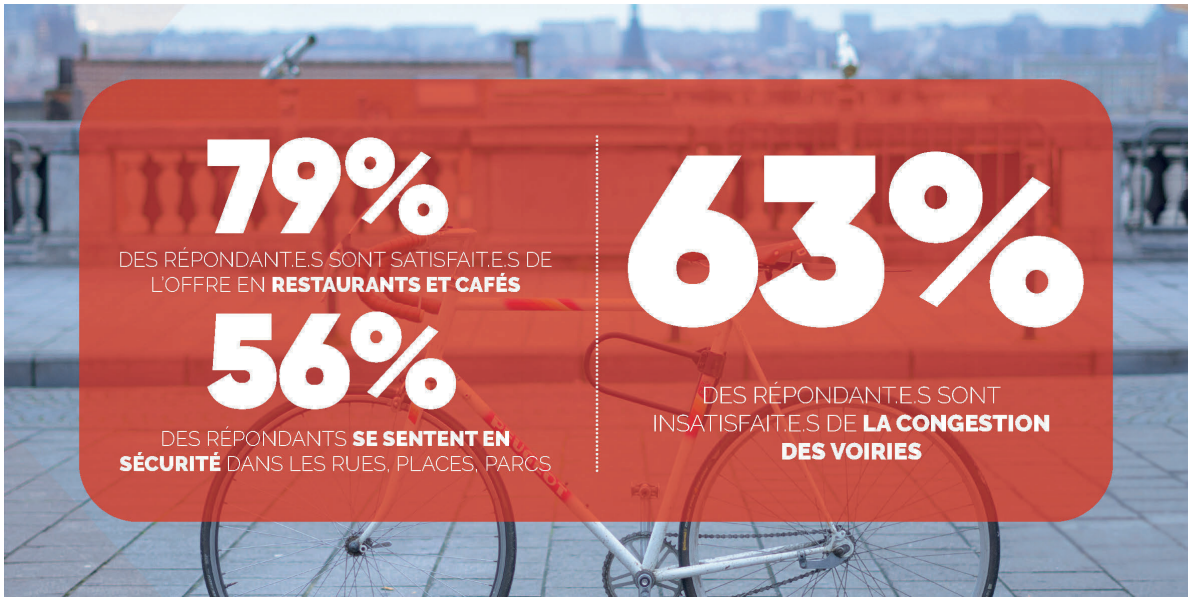
QUARTIER LOUISE
(127 répondant.e.s)

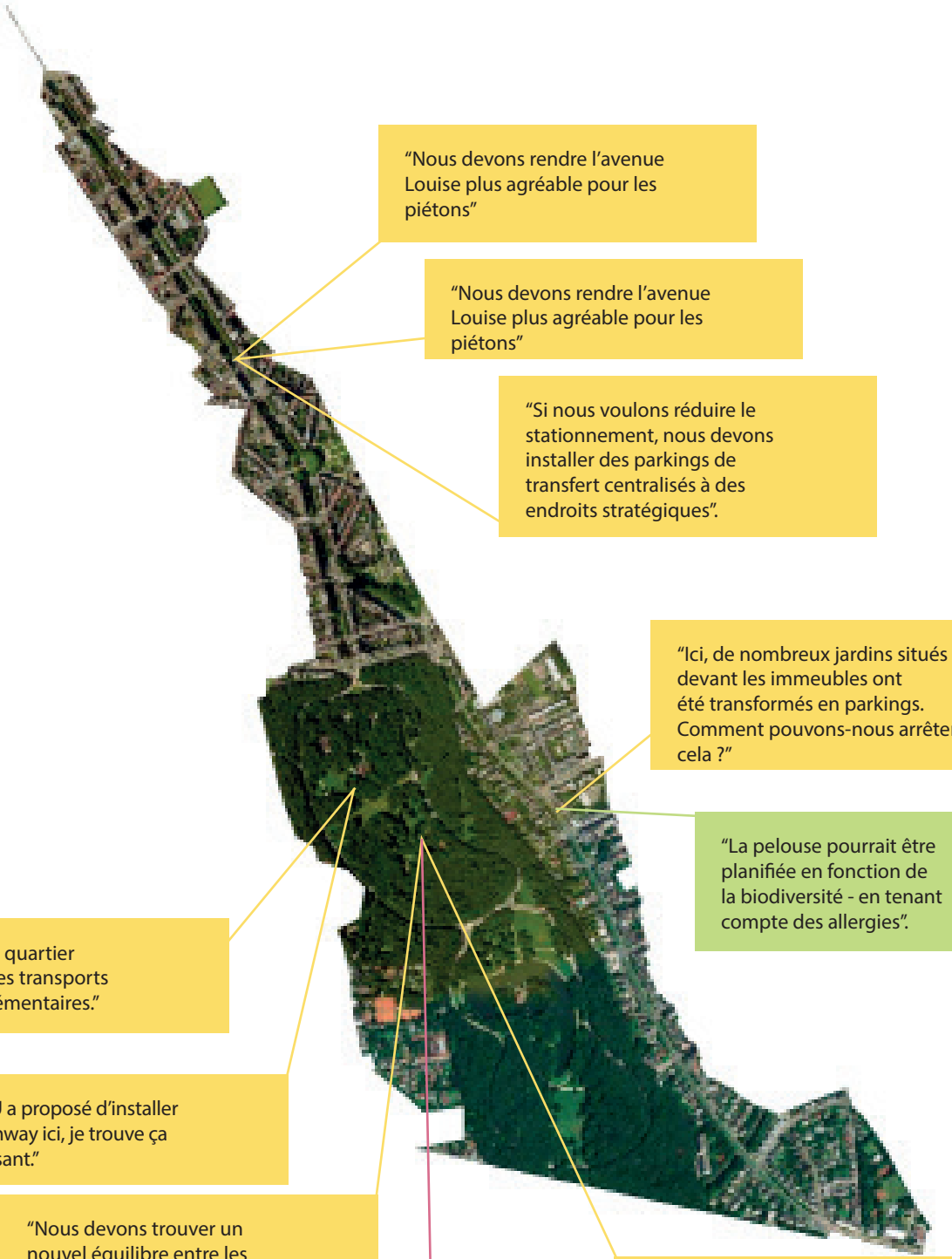
Les réactions par rapport au quartier sud sont exprimées à 66% par des habitant.e.s, les autres participant.e.s y travaillent ou fréquentent simplement le quartier.

La majorité des participant.e.s apprécient l'offre commerciale, particulièrement en cafés-restaurants, dont quelques-uns craignent néanmoins le développement incontrôlé (terrasses et bruits de voisinage y liés), ou déplorent le manque de commerces de proximité.

La congestion des voiries est un fait observé de façon récurrente par les répondant.e.s, qui ont exprimé un avis sur la question, au même titre que la qualité de l'air et le bruit routier (avec vibrations du tram avenue Louise). L'infrastructure cycliste, ou la sécurité des piétons, est insatisfaisante.

Les participant.e.s commentent largement le problème de propreté. Ils évoquent une avenue Louise triste, le manque d'équipements de proximité (parcs ou espaces ludiques pour enfants, crèches, entre autres, etc.)





"Nous devons rendre l'avenue Louise plus agréable pour les piétons"

"Nous devons rendre l'avenue Louise plus agréable pour les piétons"

"Si nous voulons réduire le stationnement, nous devons installer des parkings de transfert centralisés à des endroits stratégiques".

"Ici, de nombreux jardins situés devant les immeubles ont été transformés en parkings. Comment pouvons-nous arrêter cela ?"

"La pelouse pourrait être planifiée en fonction de la biodiversité - en tenant compte des allergies".

"Les écoles du quartier demandent des transports publics supplémentaires."

"L'ARAU a proposé d'installer un tramway ici, je trouve ça intéressant."

"Nous devons trouver un nouvel équilibre entre les activités commerciales et la tranquillité dans le parc (Chalet Robinson, festivals, Wood, ...)."

"Plus de campagnes de sensibilisation doivent être mises en place pour garder le parc propre".

"Des kioques plus permanents peuvent permettre un meilleur contrôle social dans le parc."

- Cohabiter avec l'eau
- Nature en ville
- Tissus ouverts
- Economie circulaire
- Espaces publics partagés
- Mixité fonctionelle stimulée
- Matière habitante

N 0 0.5 1 2 km

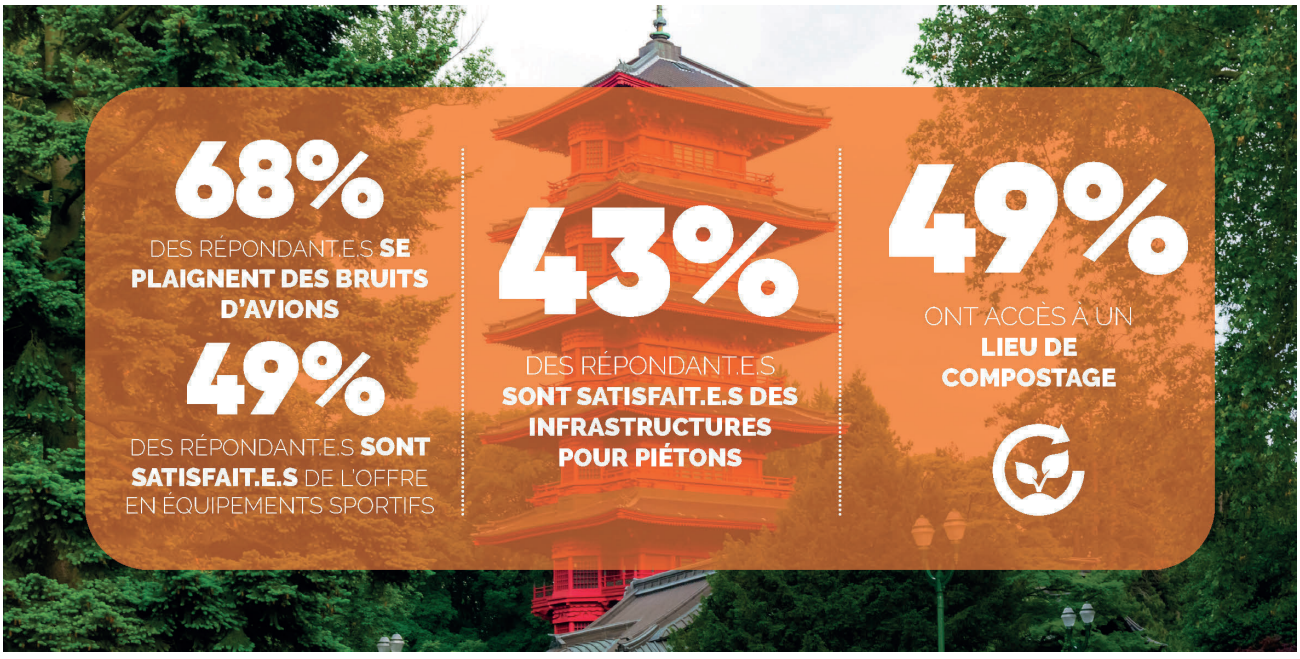
NOH - Mutsaard

NOH - MUTSAARD

(170 répondant.e.s)

Le renforcement de l'offre scolaire et des activités culturelles à destination de la jeunesse est une priorité pour NOH. Les habitants ressentent une pression accrue au niveau de la densification de leur quartier, surtout de nouveaux logements, qui engendrent la perte d'espaces verts. Ils plaident pour une répartition plus homogène au niveau de la Ville.

Favoriser les modes doux en développant le maillage vert et assurer une bonne connexion avec l'autre côté du canal en particulier Schaerbeek et Haren, représente une belle opportunité pour favoriser la création de lieux de détente et de convivialité le long du canal.





"Il faut plus d'espace pour la production de légumes dans la ville. Peut-être ici ?"

"Nous devons minimiser la circulation automobile dans cette zone, sans perdre l'accessibilité, en vue du futur tram".

"Cette zone est très fermée aux résidents. Peut-on imaginer un autre type d'hôpital?"

"Nous pouvons en faire un centre de production écologique de légumes."

"Il est important de ne pas construire les terrains à bâtir, mais de les conserver comme espace ouvert ou pour une nouvelle expansion de l'exploitation biologique. De cette façon, la vue sur la vallée sera également préservée".

"La place comporte trop peu de bancs, d'abris ou d'autres structures pour que les gens puissent se rassembler."

"L'accès au canal est très difficile. Cet espace est donc peu utilisé par les piétons ou les cyclistes".

"Des services importants tels que la banque et les services postaux disparaissent".

"Nous devons continuer à développer le côté droit du canal en direction de Schaerbeek et Haren."

"C'est un bon exemple de compostage de quartier. À l'avenir, nous devrions veiller à ce que tous les habitants disposent de compost dans leur quartier".

- Cohabiter avec l'eau
- Nature en ville
- Tissus ouverts
- Economie circulaire
- Espaces publics partagés
- Mixité fonctionelle stimulée
- Matière habitante

N 0 0.5 1 2 km

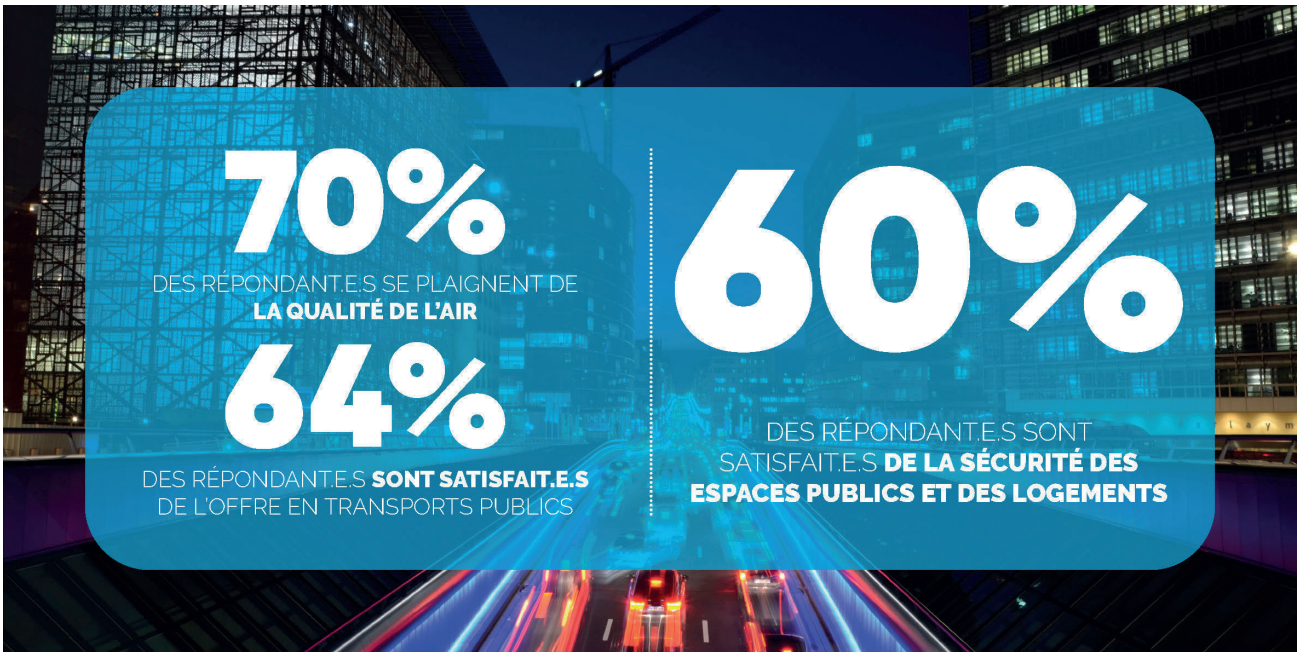
Nord-Est

QUARTIER NORD-EST

(228 répondant.e.s)

Les personnes qui se sont exprimées sur le quartier nord-est sont surtout les habitant.e.s du quartier. Il s'agit du troisième quartier ayant récolté le plus de réponses. Les éléments appréciés sont l'offre en transports en commun et la sécurité des rues et logements.

Les éléments négatifs souvent mentionnés sont fortement liés à la présence des rues Belliard et de la Loi qui génèrent une piètre qualité de l'air, une congestion des voiries et des nuisances liées au bruit routier. Les infrastructures piétonnes et cyclistes pâtissent également de la présence automobile. D'autre part, les répondant.e.s déplorent l'absence de petits commerce et d'équipements sportifs.



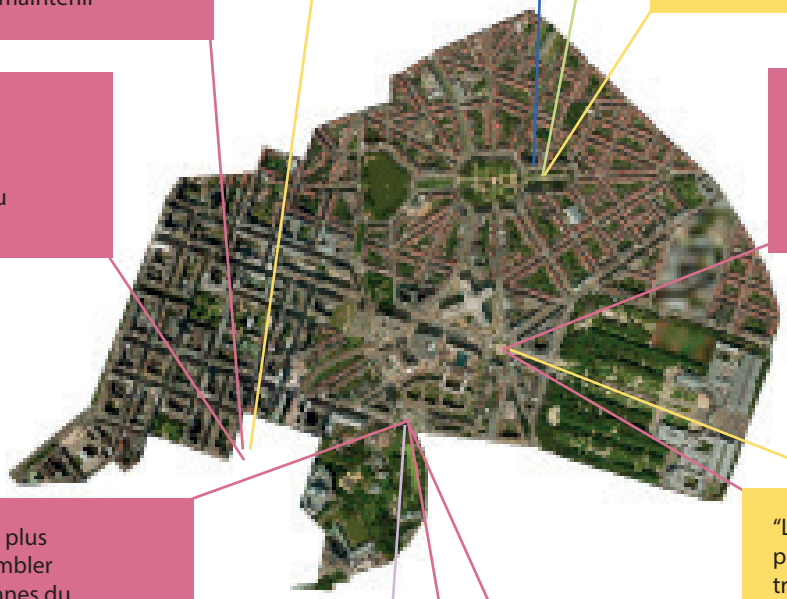
"L'esplanade à côté de la place n'est pas non plus très fonctionnelle. Comment pouvons-nous l'utiliser à nouveau de manière significative ?"

"Il y a un besoin d'eau potable et de toilettes sur cette place et sur d'autres."

"Il est nécessaire de mieux entretenir les espaces verts existants dans le quartier."

"Ces dernières années, les cafés ont été de plus en plus souvent détenus par de grandes entreprises comme AB Inbev. Nous devons lutter contre cela afin de maintenir un caractère local".

"Il y a un besoin d'aires de jeux pour les jeunes dans le quartier".



"La gare est un patrimoine unique en Belgique. Elle doit être fortement protégé dans les futurs développements du quartier".

"Nous devons réfléchir à la manière dont la place peut rapprocher davantage les habitants et le personnel de l'UE".

"L'espace est aujourd'hui difficile à utiliser par les résidents ou pour des activités. Comment cela se passera-t-il à l'avenir ?"

"La place devrait être plus animée afin de rassembler les différentes personnes du quartier".

"L'esplanade à côté de la place n'est pas non plus très fonctionnelle. Comment pouvons-nous l'utiliser à nouveau de manière significative ?"

"Cette place a une centralité importante dans la vallée de Maalbeek."

"La monofonctionnalité rend le quartier encore plus vulnérable, par exemple le COVID-19."

"Les fonds de pension et autres investisseurs investissent de plus en plus dans le logement en tant que produit financier. Cela inclut les alentours de la place Jean Rey. Cela met beaucoup de pression sur le marché du logement. Cette retenue est essentielle pour l'habitabilité du quartier".

"L'espace vert de cette place devrait être plus en rapport avec les autres espaces verts du quartier."

- Cohabiter avec l'eau
- Nature en ville
- Tissus ouverts
- Economie circulaire
- Espaces publics partagés
- Mixité fonctionelle stimulée
- Matière habitante

N 0 0.5 1 2 km

Quartier Nord

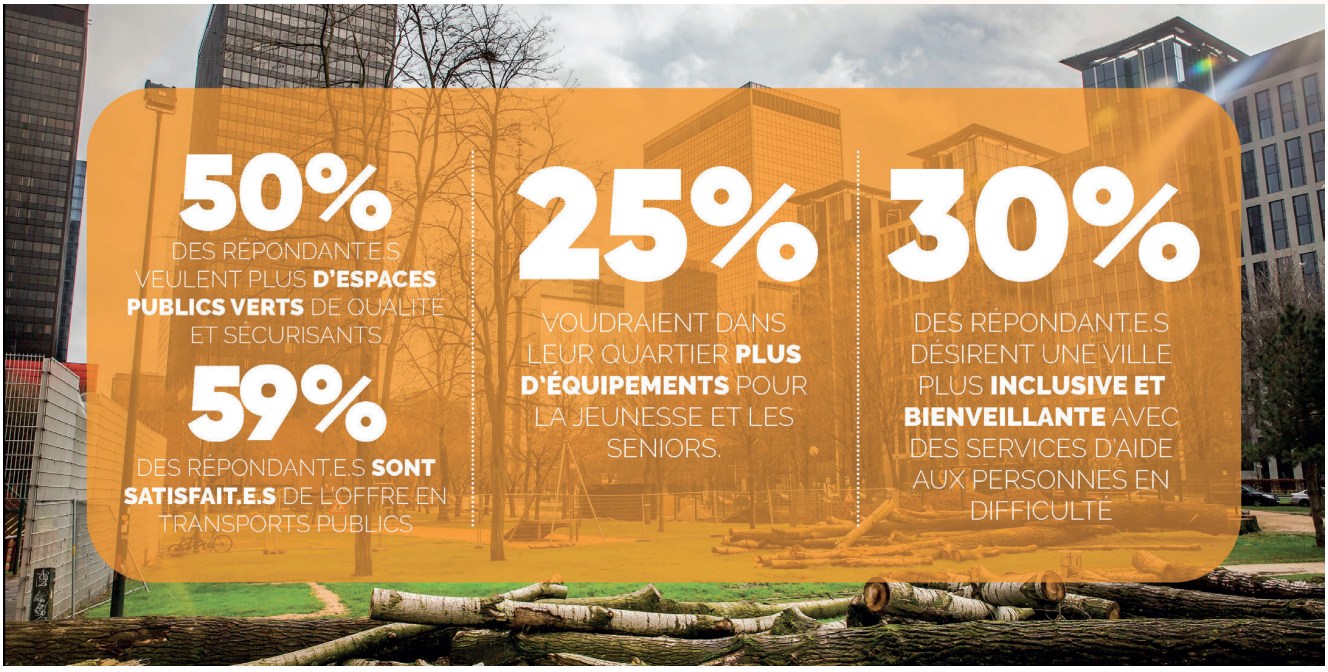
Étant donné qu'il existe déjà un grand nombre de trajectoires participatives similaires dans le Quartier Nord, il a été décidé d'utiliser les données qu'elles ont recueillies plutôt que d'organiser une marche participative supplémentaire. Les résultats présentés ici sont issus de l'enquête en ligne Perspective. Brussels qui s'est déroulée du 9 novembre au 14 décembre 2020 et à laquelle 941 personnes ont répondu (page suivante). Ces résultats ne sont pas liés à la carte et se réfèrent toujours à l'ensemble du périmètre. Le rapport complet de cette enquête en ligne peut être consulté sur www.perspective.brussels.

QUARTIER NORD

(70 répondant.e.s)

Les habitant.e.s du quartier Nord souhaiteraient une ville à échelle humaine où les espaces publics et les rues sont rendues agréables, en particulier le parc Maximilien et autour de la gare du Nord où règne un sentiment d'insécurité.

La lutte contre les incivilités et les nuisances environnementales (bruit, pollution de l'air...) leur tient à cœur. Les répondant.e.s désirent aussi une ville plus inclusive et bienveillante à l'égard des personnes en difficulté qui fréquentent le quartier. Enfin, l'enquête relève un manque d'infrastructures sportives et d'équipements accessibles pour les jeunes et les personnes âgées.



"Les trois thèmes les plus importants pour les participants sont les Espaces Publics, la Mobilité et le Logement et rénovation urbaine."

""Globalement, les thèmes de la Mobilité et de l'Activité Économique et Emploi sont ceux dont les participants sont les plus satisfaits."

"Concernant le thème du Logement et rénovation urbaine nous constatons que pour la moitié des participants il n'y a pas d'équilibre entre les types de logements (public, privé, étudiants, intergénérationnels, familiaux…)."

""La plupart des participants approuve l'idée d'un mélange de différents types de logements (social, luxe, transitoire, moyen…)."

"les participants voudraient voir supprimée ou atténuée la Petite ceinture (40%) et ensuite le chemin de fer (11%)."

"Les participants semblent assez mal informés ou rebutés face aux démarches complexes concernant l'obtention des primes à la rénovation ; nous notons certains problèmes de communication."

"84% estiment qu'il faudrait valoriser les noyaux commerciaux historiques."

"Presque 60% sont favorables à la rénovation des bâtiments plutôt qu'à leur démolition."

""il y a un accord majeur et consensuel sur le fait qu'il y a assez de bureaux."

"Logement et rénovation urbaine, Espaces Publics et Parcs et Développement Durable sont les thèmes pour lesquels les participants sont les plus insatisfaits."

"Il y a un consensus clair entre les participants ayant indiqué un manque de grands parcs urbains (dont seulement 16% pense qu'il y en a suffisamment). Il y a un résultat similaire autour des parcs et espaces publics de proximité."

"95% des participants sont d'accord qu'il faille favoriser les revêtements naturels dans l'espace public pour lutter contre les inondations."

"68 % is voor een wekelijkse markt."

"87 % vindt dat de bevolking van het Territorium Noord vaardigheidstraining moet krijgen."

""62% sont favorables à l'ouverture d'un centre de formation en hôtellerie."

"Presque neuf participants sur dix (88%) sont d'avis qu'il faut améliorer les performances énergétiques des bâtiments au sein du Territoire Nord."

"Presque la totalité des participants (97%) sont d'accord que pour lutter contre les vagues de chaleur en été il faut planter des arbres dans les rues et espaces publics."

"Presque neuf participants sur dix (88%) sont d'avis qu'il faut améliorer les performances énergétiques des bâtiments au sein du Territoire Nord."

"53% des participants sont favorables au développement d'une approche d'intégration pour l'accueil des migrants et la gestion des flux migratoires."

- Cohabiter avec l'eau
- Espaces publics partagés
- Nature en ville
- Mixité fonctionelle stimulée
- Tissus ouverts
- Matière habitante
- Economie circulaire

N 0 0.5 1 2 km

Annexe 2

Bibliographie

Documents et outils

Andrieux J., Bouland C. et Eggen M. (Etat des connaissances sur les liens entre environnement et santé en Région de Bruxelles-Capitale, 2021)

Atlas – Bruxelles Environnement (Carte d'évaluation biologique et localisation des trois Zones spéciales de conservation)

Baromètre social - Rapport bruxellois sur l'état de la pauvreté 2020

Baromètre social - Rapport bruxellois sur l'était de la pauvreté 2021

Bureau Fédéral du Plan (Données de perspectives de population 2022-2070)

data.mobility.brussels (Enquête sur les Comportements de Déplacement en RBC (2023))

État des lieux de l'environnement en RBC (Émission directes de GES par secteur en 2020)

fr-be.topographic-map.com (Topographie du territoire de la Ville de Bruxelles)

https://climate.selectra.com/fr/empreinte-carbone/energie
https://curieuzenair.brussels/fr/les-resultats-2/ (Cartographie des concentrations annuelles moyennes de NO2 pour 2021 sur tous les sites de la campagne CurieuzenAir)

https://document.environnement.brussels/opac_css/elecfile/BE_potagers2018_V2Finale_correction20190826
https://document.environnement.brussels/opac_css/elecfile/GoodFood_2

https://document.environnement.brussels/opac_css/elecfile/Rapport_statistique_2020_certificationPEB

https://environnement.brussels/lenvironnement-etat-des-lieux/en-detail/contexte-bruxellois/mobilite-et-transports-en-region

https://environnement.brussels/outils-et-donnees/etat-des-lieux-de-lenvironnement/contexte-bruxellois
https://environnement.brussels/thematiques/batiment-et-energie/quest-ce-que-lenergie-verte

https://gis.urban.brussels/brugis (Carte des Affectations du Sol et photos du cite administrative et du quartier Nord de 1953 et 2019)

https://goodfood.brussels/sites/default/files/cartopotentiel_tev_2015-2018_0.pdf

https://ibsa.brussels/le-saviez-vous/9-des-menages-bruxellois-sont-extremement-vulnerables-face-a-la-crise-du-coronavirus

https://ibsa.brussels/sites/default/files/publication/documents/Perspectiv-PanoramaSocioEconomique-FR.pdf

https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/se-deplacer/les-pmr-a-bruxelles

https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/plan_marchandises.pdf (Comptages réalisés par Bruxelles Mobilité en 2012)

https://opendata.bruxelles.be/pages/home/ (plateforme Bpart)

https://perspective.brussels/fr/plans-reglements-et-guides/plans-strategiques/plan-regional-de-developpement-prd/prdd

https://perspective.brussels/sites/default/files/documents/perspective-brochure_observatoire-04-2018_web.pdf
https://public.tableau.com/app/profile/de.keyzer/viz/RBC_parts_modales_2018_GM_2030_Mailles/Story1

https://statbel.fgov.be/fr/commune/bruxelles#dashboard14) (Nombre d'accidents de circulation et voitures particulières selon le carburant)

http://www.econet.ulg.ac.be/pbept/pages/reseau-eco.html (Trois types de zones du réseau écologique)

https://www.lecho.be/monargent/immobilier/prix-loyer.html

https://www.peb-epb.brussels/certificats-certificaten/
hub.brussels (« La structure du commerce à Bruxelles », 28 janvier 2019)

hub.brussels, perspective.brussels & ulb-igeat (De brusselse handel in cijfers - Structuratie van de Brussels handelslandschap, 2019)

BISA (Données de population, des ménages, du marché du travail, de l'immigration, des entreprises, des revenus, de l'accueil d'enfants de moins de 3 ans, des maisons de repos et de soins et des logements et Évolution du nombre de ressortissants des 10 nationalités étrangères les plus représentées en 2015)

IRM (Température moyenne annuelle 1981 – 2015 et Rapport climatique 2020)

Mission d'appui scientifique pour l'affinement du concept de la "Ville à 10 minutes", 2021, Ville de Bruxelles - Consortium BS : IGEAT (ULB) – SADL (KUL) – CESIR (FUSL-UCL) – CREAT (UCL) – Cosmopolis (VUB) – LoUISe (ULB)

MobiGIS (Aménagements vélos, parkings vélos, lignes de transport en communs et mailles du PRM Good Move)

Moniteur de sécurité (Enquête menée par la Police fédérale dans la commune)

Monitoring des Quartiers (Taux de croissance annuel moyen de la population 2014-2019, densité de population en 2021, logement social et nombre de salariés et indépendants)

Pauline Baumann, Denis Stokkink, Note d'analyse RSE & Diversité, janvier 2019

perspective.brussels (Données de 2015 de l'Observatoire des activités productives)

Pro Vélo (Évolutions des flux cyclistes à Bruxelles entre 2010 et 2022)

Programme Irisphère de citydev.brussels (Principe de l'économie circulaire)

Rapport 2022 de la Ville de Bruxelles (Nombre de biens inoccupés/abandonnés et nombre de cas résolus dans le cadre de la stratégie de lutte contre les biens inoccupés et abandonnés)

social.brussels (Lieux d'accueil et logements destinés aux séniors)

STATBEL (Touristes en Région bruxelloise)

Van Lancker, W. (2021). The Matthew Effect in early childhood education and care: How family policies may amplify inequalities. SPSW Working Paper No.CeSo/SPSW/2021-01.

Leuven: Centre for Sociological Research, KU Leuven (https://soc.kuleuven.be/ceso/spsw/workingpaperseries/2021/ceso-spsw-2021-02Recherche) et recherche NOUR (non-recours aux services d'accueil temps libre et aux milieux d'accueil de l'ONE, CIRTES UCLouvain, RIEPP asbl, 2022)

ERU & L'architecture qui dégenre, Carnet de route - Formation Genre & Ville [outil pédagogique]. Bruxelles: 2022.)

Plans et Programmes

Beeldkwaliteitsplan – Territoire du canal

Contrats de quartier durable sur le territoire de la Ville

Contrats de rénovation urbaine sur le territoire de la Ville

Masterplan du Port de Bruxelles (à l'horizon 2030)

Plan Agenda 21 de la Ville de Bruxelles

Plan d'Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE)

Plan d'action Handicap, Inclusion & Accessibilité Universelle de la Ville de Bruxelles (2020 – 2022)

Plan d'Action LGBTQI+ de la Ville de Bruxelles (2020 – 2022)

Plan d'Action pour l'Egalité entre les Femmes et les Hommes de la Ville de Bruxelles (2020 – 2022)

Plan d'action Vélo de la Ville de Bruxelles (adopté en 2019)

Plan d'Actions de Sécurité Routière de la RBC (PASR) (2021 – 2030)

Plans d'Aménagement Directeurs sur le territoire de la Ville de Bruxelles

Plan d'Urgence et d'Intervention

Plan Canal (adopté en février 2015)

Plan Canopée de la Ville de Bruxelles (2020 – 2030)

Plan Cigogne III (2014-2022)

Plan Cigogne +5200 (2021 – 2026)

Plan Climat de la Ville de Bruxelles

Plan Communal de Développement (PCD) de la Ville de Bruxelles (publication au moniteur Belge le 17/02/2005)

Plan de Gestion de l'Eau (PGE) (2016-2021)

Plan de Gestion des Ressources et des Déchets (PGRD) (2018 – 2023)

Plan de Gestion Grand-Place (2016 – 2021)

Le Plan Directeur Bus (approuvé par le Gouvernement régional bruxellois le 21 mars 2018)

Plan Ecole

Plan fédéral de lutte contre la pauvreté

Plan Formation 2020

Plan Global de Sécurité et de Prévention (PGSP) (2021 – 2024)

Plan Good Move – Plan Régional de Mobilité (PRM) (2020 – 2030) (magistrales piétonnes et schéma de circulation de la maille Pentagone)

Plan Grand Froid

Plan Industriel Bruxellois (PIB)

Plan Logements de la Ville de Bruxelles (2019 – 2024)

Plan Logements du CPAS de la Ville de Bruxelles (2019 – 2024)

Plan National de Sécurité (PNS) (2022 – 2025)

Plan National Energie-Climat (PNEC) (2021 – 2030)

Plan NextTech Brussels (2017 – 2020)

Plan QUIET.BRUSSELS (adopté en février 2019)

Plan Régional Air-Climat-Energie (PACE)

Plan Régional Air-Climat-Energie (PACE) 2.0 (adopté en avril 2023)

Plan Régional d'Affectation des Sols (PRAS), 3 mai 2001 (modifications : « Diabolo » - 16/07/2010 – « Démographique » - 02/05/2013 – « Heysel » en 2017 (annulée le 6/03/2020) - « Liaison Nord-Sud » - 29/03/2018 et « réhabilitation de l'hippodrome d'Uccle-Boitsfort »)

Plan Régional de Développement Durable (PRDD) (approuvé le 12 juillet 2018)

Plan Régional de Politique du Stationnement (PRPS)

Plan Régional Nature (2016 – 2020)

Plan stratégique pour le transport de marchandises en RBC (adopté en juillet 2013)

Plan Zonal de Sécurité (2020-2025) (Zone Bruxelles-Capitale Ixelles)

Plans Bruit locaux

Programme Régional en Economie Circulaire (PREC) 2016 – 2020

Plan de Gestion de l'Eau (PGE) (2022-2027)

Quartier à énergie positive (projet européen RESPONSE)

Schéma de Développement Commercial de la Ville de Bruxelles

Schéma directeur de Haren

Schémas directeurs des zones levier n°6 Botanique (30/11/2006), n°7 Europe (24/04/2008), n°5 Tour & Taxis (04/12/2008), n°12 RTBF-VRT (25/11/2010), n°11 Schaerbeek-Formation (28/11/2013) et n°3 Midi (14/01/2016)

Stratégie 2025 pour Bruxelles (Stratégie Go4Brussels 2025)

Stratégie « Agriculture urbaine »

Stratégie Good Food (2016 – 2020)

Stratégie Good Food 2 (2022-2030)

Stratégie Good Soil 2030 (adoptée le 17/11/2021)

Stratégie régionale « low emission mobility »

Stratégie Smart City de la Ville de Bruxelles

Autres documents juridiques

Accord de majorité de la Ville de Bruxelles (2018-2024)

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant désignation du site Natura 2000 – BE1000001 : « La Forêt de Soignes avec lisières et domaines boisés avoisinants et la Vallée de la Woluwe - complexe Forêt de Soignes - Vallée de la Woluwe »

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant désignation du site Natura 2000 – BE1000003 : «Zones boisées et zones humides de la vallée du Molenbeek dans le Nord-Ouest de la Région bruxelloise »

Charte de la vie nocturne de la ville de Bruxelles – Quartier Saint-Jacques

Code Bruxellois de l'Aménagement du Territoire (avant et après la réforme du 1er septembre 2019)

Code Bruxellois de l'Air, du Climat et de la maîtrise de l'Energie (CoBrACE) (adopté en 2013)

Code bruxellois du Logement

Déclaration de politique régionale pour la législature (2019-2024)

Nouvelle Loi communale de 2015

Ordonnance relative à la conservation de la nature du 1er mars 2012

Règlement communal d'urbanisme zoné 'Unesco' (RCUZ)